



► Pour cette 1 plusieu présent datés d 1920 à avec un ciblé si Citroën

## PRATIQUE

Date : 9 août

Chiffre : 40 véhicules

Contact : LES VIEUX DU  
Eric Godefroy, [www.lesvieuxduvolant.wordpress.com](http://www.lesvieuxduvolant.wordpress.com)

# 40 véhicules sur un site du XVIII<sup>e</sup>

coeur du parc du château des Onglées, le site était parfaitement approprié aux carrosseries des années 1920 à 1980.

es membres des quatre principaux clubs d'Ille-et-Vilaine sont accueillis par Éric Godefroy, présent des Vieux du Volant et maître matière d'histoire de la marque oën. Ce dernier expose une Citroën le 1937, une 10 HP 814 G limousine laces 1928, une 5 HP C3 de 1924, sans compter un rare et magnifique ch décapotable Rosalie 15 A de 3, animé par un 6-cylindres en ligne arrossé par les Ets Sical. Tit à petit, les collectionneurs garent r auto sur la pelouse du parc du teau. Dès son arrivée, François Marc sente son coach décapotable Renault

Primastella 1933, lui aussi doté d'un 6-cylindres en ligne : « Je cherchais une Facel Véga, mais en me rendant chez un collectionneur, j'ai remarqué cette Primastella qui demandait à être sauvée. Il lui manquait sa mécanique et pas mal de pièces. En parcourant les petites annonces de LVA, j'ai trouvé dans la Marne un moteur et une boîte. Il m'a fallu quelques années pour la restaurer, mais j'en suis hautement satisfait car le résultat est là ! » Puis, c'est Philippe Poirier qui arrive devant le château, au volant d'un cyclecar Salmon S4 de 1936, qu'il a déniché il y a quinze ans. Un seul véhicule

représente la période 39/45, une Jeep Ford 1943 ayant intégré l'armée française dès l'après-guerre. Quelques autos datées d'après 1945 sont également présentes, comme la Peugeot 202 de 1949 appartenant à monsieur Ribeiro, qu'il a acquise dans une petite ville de la Vallée de Chevreuse et qu'il a mis trois ans à restaurer.

### La vie de château

Tout au long de la journée, Éric Godefroy convie les collectionneurs à présenter leur véhicule aux nombreux curieux qui viennent admirer les belles carrosseries. Stéphane Castellier met en exergue sa

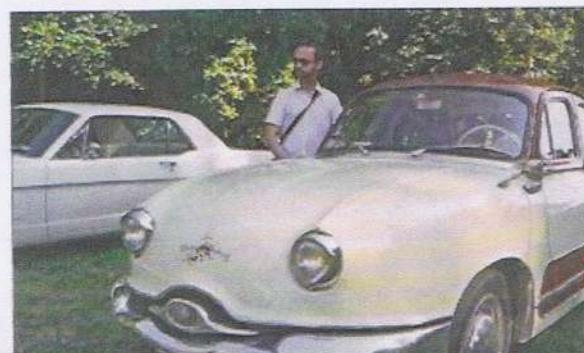


▲ So Panhard Dyna Z12 datée de juin 1958 : « C'est une berline Grand Standing peinte en ivoire-tabac et équipée d'un autoradio. Je l'ai acquise auprès d'un collectionneur en Belgique et elle est d'origine, juste un voile de peinture sur sa partie ivoire. Son intérieur est également d'époque et les garnitures étaient appelées chez Panhard « Dynil pelage de biche » ! » La Renault Caravelle de Philippe Rivet date de 1963, modèle coupé construit sur la base du cabriolet, incluant un hard-top boulonné. Éric Godefroy poursuit avec des modèles



◀ Cette Citroën Traction 7C de 1937 a été restaurée en 1974 et totalise à ce jour 77 000 km.

Stéphane Castellier présente sa Panhard Dyna Z12 de juin





Eric Godefroy

## « Au pied levé »

*« Cette 1re édition a été planifiée au pied levé. En effet, il y a huit jours, madame Françoise Pean de Ponfily, propriétaire des lieux, m'a sollicité pour organiser une animation sur le thème des véhicules anciens au sein de son domaine. Lorsque j'ai découvert le château, j'ai tout de suite été charmé et je me suis lancé. En quelques heures, j'ai pris contact avec divers collectionneurs des principaux clubs de l'Ille-et-Vilaine, dit Engrenage, l'AVIV et PAPAS35 qui ont répondu à mon appel. C'est un succès et nous prévoyons éventuellement d'organiser aux beaux jours de 2021 une 2e édition dont le thème portera sur le passage de l'hippomobile à l'automobile sur plusieurs décennies. »*



► modèle Ford de 1943, intégrée dans l'armée française en 1945.



▲ Alexis Chauvinier effectue un tour de mot avec sa Citroën DS de 1972 qui dormait dans un garage et avait été contre la corde.



► Philippe Poirier arrive dans la cour du château à bord d'un cyclecar Salmson S4 de 1936.

◀ Un espace est réservé aux véhicules plus imposants.

## Ils ont dit

Michel Clément, Citroën Traction 11 Légère de 1948

*« Je l'ai trouvée dans une ferme des Ardennes où elle servait pour les travaux des champs. Malgré cela, elle était assez saine, sa mécanique tournait bien, mais son habitacle était complètement déterioré. Je l'ai donc rafraîchie et c'est en 1976 que je l'ai repeinte. Depuis, j'effectue près de 3 000 km par an à son volant. »*



Jérémy Le Grand, Jaguar XK 140 de 1956



*« Cette Jaguar qui provient des USA, est animée par un 6-cylindres en ligne de 3,4 l. Son ancien propriétaire l'avait restaurée il y a quinze ans, mais j'ai dû reprendre la capote, l'habitacle et le joint de culasse qui avait été mal remonté. Je prends plaisir à la conduire. »*

Alain Sargas, Renault IM de 1922



*« Cette IM appartenait à un collectionneur des Côtes-d'Armor. Elle ne roulait plus à cause de soucis de refroidissement. J'ai trouvé la panne que j'ai réparée ! Lors de son 1<sup>er</sup> Tour de Bretagne, elle avait beaucoup de soucis d'allumage, je me suis aperçu que le balai de la magnéto avait disparu ! Aujourd'hui elle tourne à merveille. Je possède une Rosengart et une Citroën 5 HP mais c'est cette Renault que j'utilise le plus. Mes petits-enfants m'accompagnent souvent et Arnaud, le plus jeune,*



► Coach décapotable Renault Primastella de 1933, mue par un 6-cylindres en ligne. Une