

Rennes Métropole

Les voitures d'avant-guerre, c'est son dada

Betton — Éric Godefroy pilote des véhicules tombés un peu dans l'oubli. Avec l'association Les vieux du volant, il veut remettre ces belles mécaniques sur la route et passer le relais aux jeunes.

Les gens d'ici

« J'ai 66 ans, mais, à 17 ans, je n'avais déjà d'yeux que pour les voitures d'avant-guerre », rit Éric Godefroy. Ce mordu de vieilles mécaniques n'a rien contre les Jaguar, Mustang et autres Aston Martin mais le collectionneur a le compteur bloqué avant 1950. « C'est un patrimoine roulant oublié, il faut les remettre sur la route ! »

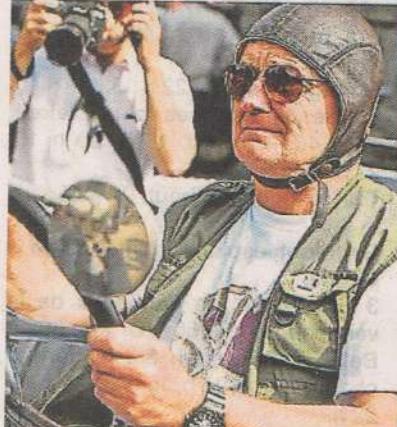
Depuis son garage, à deux kilomètres de Betton, où dorment quelques belles carrosseries, il a eu l'idée de lancer une association pour partager sa passion. Les vieux du volant, une appellation clin d'œil qui existe ailleurs en France, se donnent comme première mission de transmettre aux nouvelles générations leurs connaissances. Les anciens ont de l'expérience et du savoir. « Quand on s'assoit dans une voiture des années 1920, on ne conduit pas, on pilote », précise le spécialiste en soulignant la faiblesse du freinage par rapport à celui des voitures de notre époque.

Réveiller l'envie

Éric Godefroy ouvre le capot de sa belle B14G Limousine de 1928 et montre un moteur qui n'a rien à voir avec ceux actuels. La forme peut faire peur, mais il ne faut pas se fier aux apparences. Un moteur comme celle de sa belle est « bête comme chou. C'est une mécanique simple mais efficace ».

Huit mois après sa naissance, l'association compte une petite vingtaine de membres. « On plafonnera à cinquante adhérents pour garder le côté « petite équipe ».

Éric Godefroy est convaincu qu'il y a des voitures d'avant-guerre qui dorment un peu partout dans le département. « Et une fois qu'on com-



Au volant de sa limousine B14G de 1928, Éric Godefroy va partout. Il bichonne aussi une Torpedo Citroën de 1924 et des premiers modèles de Traction 1937, qu'il a acheté en 1973.

mence à échanger des astuces, des pièces et des bonnes idées, ça donne envie de les réveiller. »

Fin janvier, Les vieux du volant étaient une dizaine à parader joyeusement dans la traversée de Rennes, organisée par Papa 35 avec des véhicules de toutes époques. Ils seront, le 15 avril, dans un gros salon spécial-

lisé, qui se déroulera au Parc-expo. « À chaque sortie, le public apprécie. Un jour, j'ai laissé un monsieur âgé conduire une de mes vieilles voitures... Il n'a jamais été aussi heureux ! Il m'a embrassé comme si j'étais son fils ! »

Les collectionneurs projettent de redonner mémoire aux personnes

ayant connu ces véhicules en allant leur rencontre, dans les maisons de retraite, par exemple. « Ces voitures, c'est toute une histoire qui mérite mieux que d'être immobile dans les musées. »

<http://lesvieuxduvolant.monsite-orange.fr/>

« La Traction 7C de 1937, je l'ai achetée en 1973 au 1^{er} propriétaire, je suis donc la 2^e main, avec ses 81 ans cette année, et ses 80 000 km au compteur! »